

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 194968

СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ

Патентообладатель: *государственное автономное профессиональное образовательное учреждение "Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций" (RU)*

Авторы: *Лазаренко Яна Сергеевна (RU), Почепцов Алексей Валентинович (RU), Лунева Анна Викторовна (RU), Малахова Елена Викторовна (RU), Виноградов Иван Андреевич (RU)*

Заявка № 2018136719

Приоритет полезной модели 17 октября 2018 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 09 января 2020 г.

Срок действия исключительного права

на полезную модель истекает 17 октября 2028 г.



Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
G01S 17/32 (2019.02)

(21)(22) Заявка: 2018136719, 17.10.2018

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.10.2018

Дата регистрации:
09.01.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.10.2018

(45) Опубликовано: 09.01.2020 Бюл. № 1

Адрес для переписки:

400112, г. Волгоград, ул. Сологубова, 56,
государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение "Волгоградский
техникум железнодорожного транспорта и
коммуникаций", Лазаренко Яне Сергеевне

(73) Патентообладатель(и):

государственное автономное
профессиональное образовательное
учреждение "Волгоградский техникум
железнодорожного транспорта и
коммуникаций" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: WO 2015015494 A1, 05.02.2015. RU
94202 U1, 20.05.2010. RU 2284275 C1, 27.09.2006.
RU 2209149 C2, 27.07.2003. WO 2017130206 A1,
03.08.2017.

(54) **СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ПУТИ**

(57) Формула полезной модели

1. Световой индикатор возникновения препятствия на железнодорожном пути, состоящий из датчика, содержащего два светодиода, первый - индикатор питания, загорающийся при появлении в зоне видимости препятствия, а второй - индикатор срабатывания датчика, отличающийся тем, что выполнен с возможностью установки на путеочистителе электровоза и реагирования на препятствие, находящееся на рельсовом полотне, при этом на датчике размещен инфракрасный фотоприемник.

2. Световой индикатор по п. 1, отличающийся тем, что выполнен с возможностью реагирования на препятствия в диапазоне от 0.5 до 1 км, а угол зрения датчика 35 градусов.

3. Световой индикатор по п. 1, отличающийся тем, что выполнен с возможностью передачи информации об обнаружении препятствия на электронный скоростемер.