

государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
"Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций"

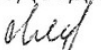
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП. 09. ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ**

**для профессии
23.01.09 Машинист локомотива**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии **23.01.09 Машинист локомотива**, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ЦК

 Я.С.Лазаренко

Протокол № 1

30.08.2019

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по

учебно-производственной работе

 А.В.Почепцов

30.08.2019

Организация - разработчик: государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникации»

Разработчик: *Яна Сергеевна Лазаренко* - преподаватель государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникации»

Рецензенты:

(внутренняя) преподаватель государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникации» - *Елена Викторовна Долгачева*

(внешняя)

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ.....	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ.....	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ.....	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ.....	12

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ»

1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.09 Машинист локомотива**.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям: 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта.

1.2 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональная подготовка, общепрофессиональный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения учебной дисциплины «Основы электробезопасности» студенты должны:

уметь:

- планировать и разрабатывать мероприятия по повышению электрической безопасности персонала и населения;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

знать:

- теоретические основы электрической безопасности с учетом правовых, нормативно-технических и организационных вопросов.

1.4 Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

1.5 Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студентов - 52 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 35 часов;
- самостоятельной работы студента – 13 часов
- консультации – 4 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	52
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	35
<i>в том числе:</i>	
теоретические занятия	25
лабораторные работы	0
практические занятия	10
Самостоятельная работа студента (всего)	13
<i>в том числе:</i>	
-освоение учебного материала	7
-решение технических задач	6
Консультации	4
<i>Итоговая аттестация в форме экзамена</i>	