


государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
"Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций"

СОГЛАСОВАНО

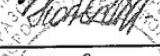
Начальник сервисного локомотивного
депо "Сарепта" ООО "ЛокоТех-Сервис"
филиал "Южный"


"30" августа 20 19 г.

А.И. Шикерук

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности директора
государственного автономного
профессионального образовательного
учреждения "Волгоградский техникум
железнодорожного транспорта и
коммуникаций"


"30" августа 20 19 г.

А.В. Почепцов

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ УЗЛОВ
ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН,
АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Для профессии

23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»** входящую в укрупненную группу специальностей 23.00 Техника и технологии наземного транспорта.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ЦК



И.В.Пономаренко

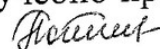
Протокол № 1

30.08.2019

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по

учебно-производственной работе



А.В.Почепцов

30.08.2019

Организация-разработчик: государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций».

Разработчик: *Магомедсаид Зияутдинович Аббасов* – преподаватель ГАПОУ «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций»

Рецензенты:

(внутренняя) Преподаватель государственного автономного профессионального учреждения «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций» *Е.В. Долгачева*

(внешняя) Начальник сервисного локомотивного депо «Сарепта» филиала «Южного» ООО «ЛокоТехСервис» *А.И. Шикерук*

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ
УЗЛОВ ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И
ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
«КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ УЗЛОВ
ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
МАШИН, АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ
УЗЛОВ ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И
ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ УЗЛОВ ОБСЛУЖИВАЕМОГО
ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, АППАРАТОВ,
МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ УЗЛОВ ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **«Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава»** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава

ПК 2.2. Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава

ПК 2.3. Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость

1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;
- составления дефектной ведомости и оформления технической документации

уметь:

- использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;
- уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы; составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;

знать:

- требования, предъявляемые к качеству ремонта и отремонтированных узлов и деталей;
- технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов подвижного состава;
- методы диагностики.

1.3.Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего - 465 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки студента - 105 часов, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 70 часов;
- самостоятельной работы студента - 15 часов;
- учебной и производственной практики - 360 часов.