


СОГЛАСОВАНО

Начальник сервисного локомотивного
депо "Сарепта" ООО "ЛокоТех-Сервис"
филиал "Южный"


"30" августа 2019 г. А.И. Шикерук

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности директора
государственного автономного
профессионального образовательного
учреждения "Волгоградский техникум
железнодорожного транспорта и
коммуникаций"


"30" августа 2019 г. А.В. Почепцов

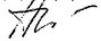
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ
ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН,
АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**для профессии 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного
состава»**

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по профессии начального профессионального образования **23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»**, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00 Техника и технологии наземного транспорта.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ЦК



И.В.Пономаренко

Протокол № 1

«30» августа 2019

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР



А.В.Почепцов

«30» августа 2019

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций».

Разработчик: *Магомедсаид Зияутдинович Аббасов* – преподаватель ГАПОУ «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций»

Рецензенты:

(внутренняя)

Преподаватель государственного автономного профессионального учреждения «Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и коммуникаций» *Елена Викторовна Долгачева*

(внешняя) Начальник сервисного локомотивного депо «Сарепта» А.И. Шикерук

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

- 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ
ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, АППАРАТОВ,
МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА»
- 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЛУЖИВАНИЕ И
РЕМОНТ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ОБСЛУЖИВАЕМОГО
ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН,
АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
- 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ОБСЛУЖИВАЕМОГО
ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН,
АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ
ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, АППАРАТОВ,
МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА»
- 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

«Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее- программа) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии **23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **«Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава»** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.

ПК 1.2. Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 1.3. Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выявления неисправностей основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава;

- проведения демонтажа, монтажа, сборки и регулировки узлов и механизмов подвижного состава;

- проведения ремонта узлов, механизмов и изготовления отдельных деталей;

уметь:

- осуществлять технический осмотр основных узлов механического, пневматического и электрического оборудования и механизмов подвижного состава;

- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

- разбирать узлы вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей;

- ремонтировать и изготавливать детали узлов оборудования;

- производить демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;

- осуществлять соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением;

- проверять действие пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха.

знать:

- устройство основных узлов оборудования, их назначение и взаимодействие; конструкцию, технические и эксплуатационные показатели обслуживаемого оборудования;

- виды ремонта подвижного состава, объем работ, периодичность, технологию работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

- устройства универсальных и специальных приспособлений.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего - 1317 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки студента - 273 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 180 часов;

самостоятельной работы студента - 33 часа;

учебной и производственной практики -1044 часа.